

## 優先成單機制

一、適用對象：進廠日前 2 日及預約當日(09:30~09:40)均有預約失敗紀錄且無成單紀錄之業者。

適用日期：週一至週五 (週六、日之預約情形不列入計算)。

預約時間：早上 09:30~09:40 先執行進廠日一般預約，若仍無法成單則於早上 10:30~晚上 20:00 執行進廠日之優先成單預約。

預約張數及數量：1 張 ( $\leq 2.5$  公噸)，不得拆單。

自動通知：週一至週五晚上 20:30 以 email 通知隔日符合資格者。

其他說明：

- 進廠日：車輛實際進廠日期。
- 預約日：進廠日對應之開放預約第一天。
- 進廠日前 2 日均無 A1(含 A1a)預約成單紀錄。
  - ◆ 範例：週四前 2 日為星期二、星期三；週二前 2 日為當週星期一及上週星期五(以此類推)。
- 進廠日前 2 日有預約失敗紀錄且無成單紀錄
  - ◆ 失敗紀錄：前 2 日各自對應的預約日在 09:30~20:00 均有因焚化廠開放量已滿而預約失敗且無成單之紀錄。
- 進廠日對應的預約日須於 09:30~09:40 執行一般預約且有預約失敗紀錄。(優先成單當日如果一般預約成單(含取消)則失去資格)
- 車輛故障請自行更換車輛，若棄單依規定進行停權，且仍視同當日有預約成功。

優先成單範例：

星期	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
預約日	8	9	10	11	12
進廠日	15	16	17	18	19

✓ 預約當日：1/10 早上 09:30~09:40 預約 1/17 失敗

✓ 前 2 日：1/8 預約 1/15 失敗、1/9 預約 1/16 失敗。

✓ 1/10 早上 10:30 預約 1/17 優先成單。

## 二、預約時(優先量)注意事項：

1. 清除業者進廠同意函，尚有充足的月核可量。
2. 預約重量必須  $\leq 2.5$  公噸。
3. 預約時不受車輛上下限管制。
4. 倘若欲預約的焚化廠優先量已額滿，請更換其他焚化廠進行預約。
5. 進廠仍須符合「進廠總重扣除平均空車重大於預約量 2 倍」之規定。
6. 進廠日無法進廠時，請於進廠前一日中午 12:00 前取消，否則視為棄單。
7. 倘若取消優先成單之進廠確認單，仍視為有預約成功，即需再 2 日均無預約成功之確認單，始有優先成單之資格。

## 三、成單後注意事項：

1. 不能修改日期。
2. 不得拆單。
3. 可以修改車號、產源、焚化廠廠別 (若有餘量，可更換廠別)。

# 優先成單畫面 1

公告訊息/檔案下載 | 基本資料 | 事業單位 | 清運路線管理 | 進廠確認單 | 月營運紀錄XML下載 | 系統管理

### 進廠確認單管理

進廠類別: 全部 | 進廠確認單號:

狀態: 全部 | 檢核結果: 全部

預計進廠起迄日:  ~

實際進廠起迄日:  ~

**查詢** 請按查詢以顯示清單

新增A1本市事廢  
新增A1本市事廢(優先)

早上 10:00 顯示  
(重新刷新網頁)

顯示 50 項結果

# 優先成單畫面 2

新增A1本市事廢(優先)

### 新增進廠確認單

預約進廠確認單功能，請勿開啟多個分頁。

進廠類別: A1本市事廢 | \* 清運車輛: 壓縮車 | \* 預計進廠日: 2024/01/15

清運路線: 請選擇 | \* 清運種類: 一般清運

**新增委託單位**

操作	NO	事業單位	委託單位編號	廢棄物代碼及名稱	預計重量 (公噸)	三联單編號	實際重量
<b>修改</b> <b>移除</b> 新增廢棄物	1			D-1801事業活動產生之一般性垃圾	2.5		

顯示第 1 至 1 項結果，共 1 項

顯示各廠的優先量 (固定值)

合計 2.500

\* 進廠別: 高南廠(5.000) | 若想預約的焚化廠優先量已額滿，請更換其他焚化廠進行預約。

\* 驗證碼有效時間為5分鐘，若過期請按「重新取得驗證碼」。

請輸入! 6126 重新取得驗證碼

早上 10:30 開始預約

**送出** 取消

≦ 2.5 公噸